

## > 3S AIG XS Armatureninstandhaltungsgerät

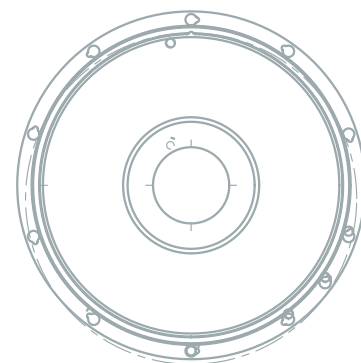


### > Varianten

Modell	Drehmoment	Drehzahl
	max.	max.
XS-900	900	18
XS-800	800	22
XS-450	450	38,5

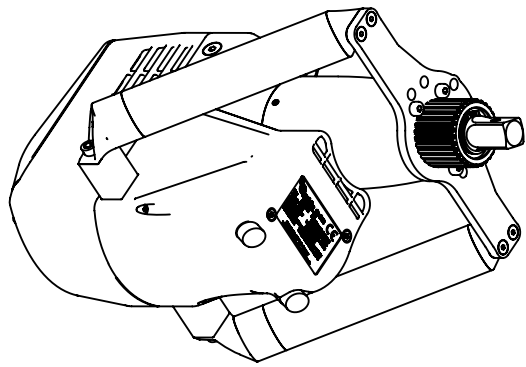
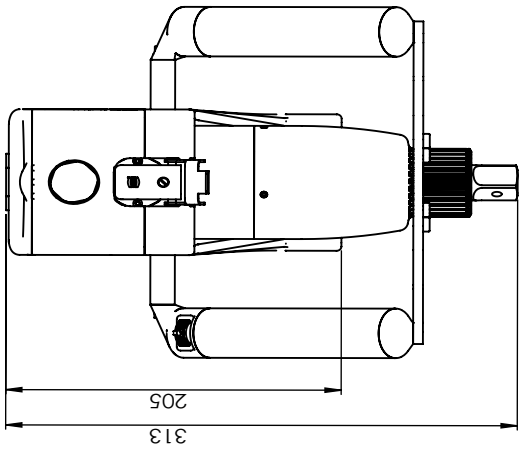
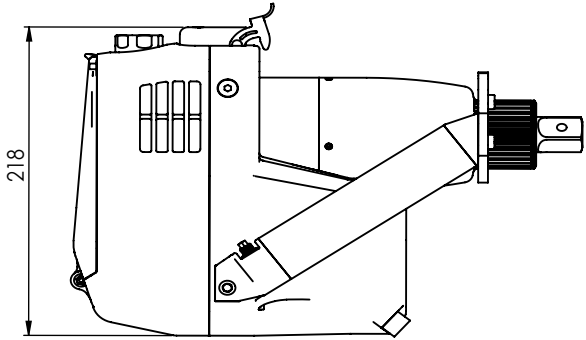
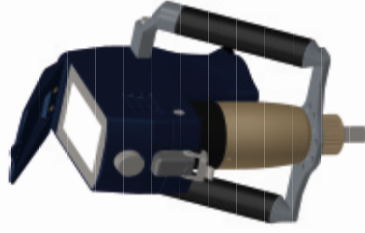
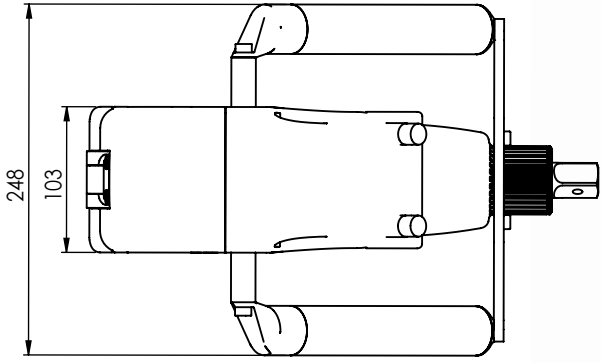
## > Steuerung


Touch-Screen Benutzersteuerung	5 Zoll, 480x800 RGB
Drehmoment-/Drehzahl-, Begrenzung	über Touch-Screen Benutzersteuerung und elektronischen Zweiwegeschalter
Rückmeldungen Armaturenzustandsdaten	aktuelle Position, aktuelles Moment, Gangzahl, maximales Moment
Armaturenauswahl	über Touch-Screen Benutzersteuerung
Datenschnittstelle Armatur-/ Messdaten	USB, Bluetooth, Mobilfunk (Option)

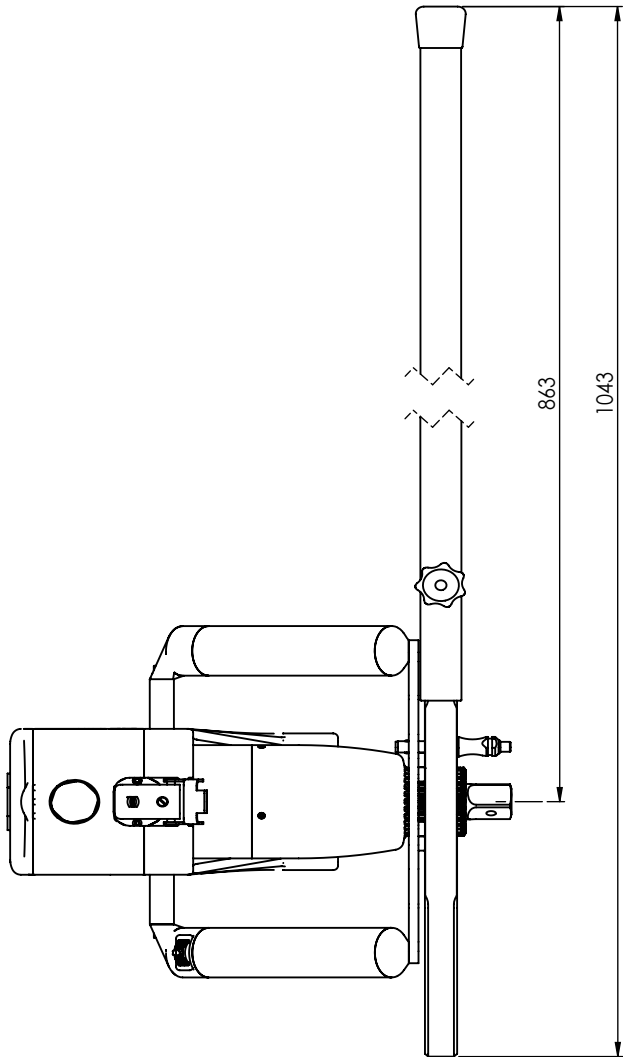
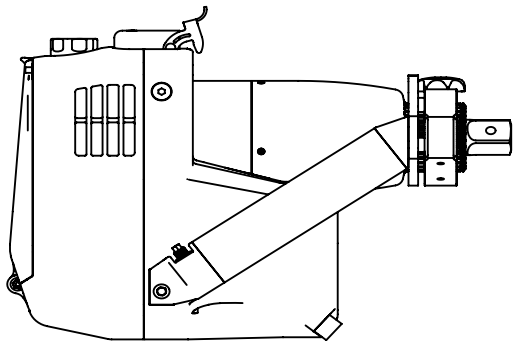


## > Antriebsdaten

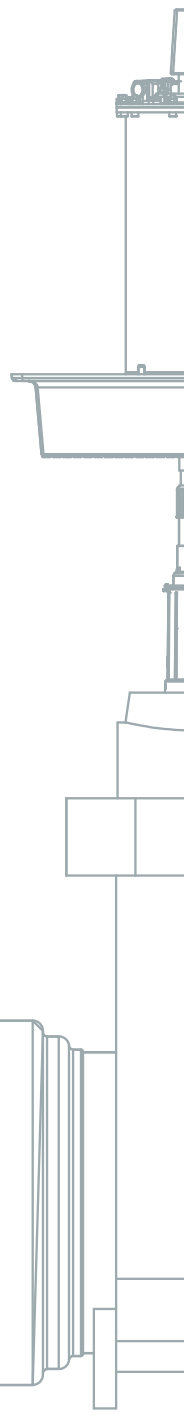
Gewicht	5,3 kg
Stromversorgung	50 V DC über 3S Akkupack 680 (690 Wh, 13 Ah)
Leistungsaufnahme	1500 W max.
Motorschutz	Thermosensor Strombegrenzung
Drehmomentschaltung	stufenlos elektronisch
Stellungsrückmeldung	digitale Motorüberwachung
Anschluss Abtrieb	3/4 Zoll Vierkant
Motor	drehzahlvariabler 48 V DC Synchronmotor, permanenterregt
Betriebsart	Kurzzeitbetrieb S2-30 min Aussetzbetrieb S3-50 % 60 min
Getriebe	Hochleistungsplanetengetriebe
Schutzart	IP23
Temperaturbereich	-10 bis + 40 °C



 <b>Santriebe GmbH</b> <small>Spezialantriebe für Anwendungen</small>		<b>Tolerances:</b> DIN ISO 2768-mK	
<b>Title</b> Kundenzeichnung 3S AIG XS		<b>Status</b>	
<b>Material</b> diverses		<b>Revision</b>	
<b>Weight (g)</b> 5140.76		<b>Formal Index</b> A3 0	
<b>Scale</b> 1:3		<b>Checked by</b> ZV	
<b>Date</b> 09.10.2015		<b>Drawn by</b> D. Bohle	
<b>DWG No</b> 07.0006			



Title		Kundenzeichnung 3S AIG XS mit Reaktionsarm	
Material	Status	Revision	Balances
diverses			DIN ISO 2768-mK
Weight [kg]	Date	Format	DWG No
6986,0	13.10.2015	A3	07.0007
Scale	Drawn by	Index	
1:3	D. Bohle		
	Checked by		
	ZV		



3S Antriebe GmbH  
Ullsteinstraße 108  
12109 Berlin

Tel +49(30)7007764-0  
Fax +49(30)7007764-20  
info@3S-Antriebe.de

[www.3S-Antriebe.de](http://www.3S-Antriebe.de)  
[www.blog.3S-antriebe.com](http://www.blog.3S-antriebe.com)